

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Цель ОП	
Подготовка высококлассифицированных кадров в области организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, способных применять новейшие знания в профессиональной деятельности и эффективно решать организационно-управленческие, производственно-технологические задачи и проблемы в области транспорта.	
Присуждаемая степень	
Бакалавр в области услуг по образовательной программе «6В11312 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта: Автомобильный транспорт»	
Область профессиональной деятельности	
Сфера профессиональной деятельности бакалавра по ОП 6В11312 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта: Автомобильный транспорт является деятельностью в сфере материального производства, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на решение комплексных задач, связанных с организацией движения на транспорте, моделированием и проектированием движения транспортных средств, изучением процессов и закономерностей организации эксплуатационной работы на основе современного менеджмента и маркетинга; совершенствованием процесса перевозки и взаимодействия видов транспорта на основе логистических принципов.	
Виды трудовой деятельности (по ОРК и ПС)	
производственно-технологическая организационно-управленческая; экспериментально-исследовательская; сервисно-эксплуатационная; расчетно-проектная.	
Объекты профессиональной деятельности	
Объектами профессиональной деятельности выпускников являются предприятия и подразделения транспорта, региональные органы управления транспорта и государственной транспортной инспекции, транспортно-экспедиционные предприятия и организации.	
Трудовые (профессиональные) функции	
/Инженер по организации грузовых перевозок	Организация грузовых перевозок
	Повышение качества и показателей эффективности услуг по перевозке грузов
Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения	Предупреждение дорожно-транспортных происшествий
	Кадрлармен жұмыс /Работа с кадрами
Начальник центра технического осмотра	Управление центром технического осмотра
	Обеспечение проверки технического состояния находящихся в эксплуатации транспортных средств
Руководитель автотранспортной компании	Организация транспортно-экспедиционной деятельности
	Стратегическое управление деятельностью компании в области предоставления транспортно-экспедиционных услуг
Менеджер логист	Управление процессом планирования и организации перевозки груза в цепи поставок
	Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
	Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте
Универсальные компетенции (УК):	
УК 1 оценивает окружающую действительность на основе мировоззренческих позиций, сформированных знанием основ философии, которые обеспечивают научное осмысление и изучение природного и социального мира методами научного и философского познания;	
УК 2 интерпретирует содержание и специфические особенности мифологического, религиозного и научного мировоззрения;	
УК 3 аргументирует собственную оценку всему происходящему в социальной и производственной сферах;	
УК 4 проявляет гражданскую позицию на основе глубокого понимания и научного анализа основных этапов, закономерностей и своеобразия исторического развития	

Казахстана;

УК 5 использует методы и приемы исторического описания для анализа причин и следствий событий истории Казахстана;

УК 6 оценивает ситуации в различных сферах межличностной, социальной и профессиональной коммуникации с учетом базового знания социологии, политологии, культурологи и психологии;

УК 7 синтезирует знания данных наук как современного продукта интегративных процессов;

УК 8 использует научные методы и приемы исследования конкретной науки, а также всего социально-политического кластера;

УК 9 вырабатывает собственную нравственную и гражданскую позицию;

УК 10 оперирует общественными, деловыми, культурными, правовыми и этическими нормами казахстанского общества;

УК 11 демонстрирует личностную и профессиональную конкурентоспособность;

УК 12 применяет на практике знания в области общественно-гуманитарных наук, имеющего мировое признание;

УК 13 осуществляет выбор методологии и анализа;

УК 14 обобщает результаты исследования;

УК 15 синтезирует новое знание и презентовать его в виде гуманитарной общественно значимой продукции;

УК 16 вступает в коммуникацию в устной и письменной формах на казахском, русском и иностранном языках для решения задач межличностного, межкультурного и производственного (профессионального) общения;

УК 17 осуществляет использование языковых и речевых средств на основе системы грамматического знания; анализировать информацию в соответствии с ситуацией общения;

УК 18 оценивает действия и поступки участников коммуникации.

УК 19 использует в личной деятельности различные виды информационно-коммуникационных технологий: интернет-ресурсы, облачные и мобильные сервисы по поиску, хранению, обработке, защите и распространению информации;

УК 20 выстраивает личную образовательную траекторию в течение всей жизни для саморазвития и карьерного роста, ориентироваться на здоровый образ жизни для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности посредством методов и средств физической культуры;

УК 21 знает и понимает основные закономерности истории Казахстана, основы философских, социально-политических, экономических и правовых знаний, коммуникации в устной и письменной формах на казахском, русском и иностранном языках;

УК 22 применяет освоенные знания для эффективной социализации и адаптации в изменяющихся социокультурных условиях;

УК 23 владеет навыками количественного и качественного анализа социальных явлений, процессов и проблем.

Результаты обучения

После завершения ОП выпускник:

РО 1 Организует мероприятия по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах, на транспорте, на АТП исходя из критериев экономической эффективности и экологической безопасности.

РО 2 Разрабатывает унифицированные формы входных и выходных документов, массивы нормативно-справочной информации к задачам, подготавливаемым для включения в АСУ, алгоритмы новых задач подсистем, связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками

РО Организует работу по осуществлению коммерческих операций путем механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, страхования транспорта, бесперебойной технологии контейнерных перевозок

РО 4- В ходе деятельности использует законодательные и нормативно-технические акты в области безопасности жизнедеятельности, экологии, антикоррупционной культуры, применяет закономерности исторического развития Казахстана в политических, социально-культурных, экономических разнообразиях.

РО 5 Организует условия обеспечения безопасности транспортных средств на основе знаний конструктивных особенностей транспортных средств и нормативно-технической документации.

РО 6 Проводит расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

РО7 Способен на основе особенностей организации перевозок и эксплуатации основных видов транспорта рассчитывать техническую оснащенность пунктов взаимодействия

РО8 Применяет знания таможенного права в международных перевозках в проектирование транспортных логистических систем, в научно-исследовательских работах,

контроле деятельности транспортно-экспедиционных компаний
 РО 9 Способен ясно строить устную и письменную речь, создавать тексты профессионального назначения, в том числе на иностранном(ых) языке(ах).
 РО10 Демонстрирует знания по стандартизации и управления качеством, оценке, разработке технических схем и правил по применению различных средств измерений и точных средств для осуществления геодезического контроля за строительством транспортных коммуникаций
 РО11– Составляет схемы развязов, обгонных пунктов, станций, аэропортов и аэродромов и др. объектов при проектировании и реконструкции автомобильных дорог, городов.
 РО 12 - проявляют собственную гражданскую позицию используя знания основ философии, современной истории Казахстана, социологии, политологии, культурологии и психологии, ориентируются на здоровый образ жизни в социальной и профессиональной деятельности посредством методов и средств физической культуры и информационно-коммуникационные технологии

Разработана на основе профессионального стандарта «Транспортно-экспедиционные услуги на автомобильном транспорте»					
Профессия: 6В11312-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта: автомобильный транспорт					
Квалификационный уровень по ОРК: 6					
<i>Обязательные трудовые функции в профессии</i>	<i>Профессиональные задачи</i>	<i>Умения, навыки</i>	<i>Знания</i>	<i>Требования к личностным компетенциям</i>	<i>Связь с другими профессиями в рамках ОРК</i>
Профессия: Инженер по организации грузовых перевозок Цель деятельности: Организация грузовых перевозок автомобильным транспортом Обязательные трудовые функции: 1. Организация грузовых перевозок. 2. Повышение качества и показателей эффективности услуг по перевозке грузов					
Трудовая функция 1: Организация грузовых перевозок	Задача 1: Проведение подготовительных работ	1. Определить специфику района деятельности предприятия, провести обследование и анализ грузопотока. 2. Проводить обследование состояния дорог на маршрутах движения, погрузочно-разгрузочных пунктов, подъездных путей к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ, остановочным пунктам с целью проверки их состояния и подготовленности. 3. Разрабатывать схемы маршрутной сети и расстояний перевозок 4. Подготовить материалы для	1. Закон Республики Казахстан о дорожном движении. 2. Закон Республики Казахстан об автомобильном транспорте. 3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. 4. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии. 5. Основы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. 6. Маршруты перевозки. Показатели работы автомобильного транспорта.	Логическое мышление, хорошая память, ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность	Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения

		заклучения договоров и соглашений на перевозки.			
Трудовая функция 1: Организация грузовых перевозок	Задача 2: Организация текущей транспортной работы	1. Производить распределение автомобилей с учетом вида и рода перевозимого груза, максимального использования грузоподъемности и обеспечения сохранности груза. 2. Разрабатывать график сменности водителей. Разрабатывать и готовить к утверждению дифференцированные маршрутные нормы расхода топлива для подвижного состава, работающего на постоянных маршрутах.	1. Закон Республики Казахстан о дорожном движении. 2. Закон Республики Казахстан об автомобильном транспорте. 3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. 4. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии. 5. Основы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Нормы расхода горюче-смазочных материалов, запасных частей и шин при технической эксплуатации автотранспортных средств.	Логическое мышление, хорошая память, ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность	Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения
Трудовая функция 2: Повышение качества и показателей эффективности услуг по перевозке грузов	Задача 1: Контроль качества перевозок	1. Осуществлять контроль за качеством оказания транспортных услуг (соблюдения графиков, планов работ, маршрутов перевозки, условий договоров перевозки и пр.). 2. Осуществлять контроль за расходом горюче-смазочных и эксплуатационных материалов. Осуществлять своевременное и качественное ведение учета и отчетности о работе подвижного состава автомобильного транспорта, выполнении графиков, плана работ.	1. Закон Республики Казахстан о дорожном движении. 2. Закон Республики Казахстан об автомобильном транспорте. 3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. 4. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии. 5. Основы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. 6. Нормы расхода горюче-смазочных материалов, запасных частей и шин при технической эксплуатации автотранспортных средств, предусмотренные технической документацией на данный транспорт либо установленные в учетной политике предприятия об утверждении технических и технологических норм расхода сырья, материалов и топлива, либо определенные постановлением	Логическое мышление, хорошая память, ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность	Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения

			<p>Правительства Республики Казахстан об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта.</p> <p>7. Современные способы контроля расхода горюче-смазочных материалов (базирующихся на использовании современного оборудования и приборов учета, системах спутникового мониторинга и пр.).</p> <p>8. Порядок составления заявок на расходные материалы, запасные части, шины.</p> <p>9. Документация по учету расхода топлива и эксплуатационных материалов.</p> <p>10. Технические характеристики, конструктивных особенностей, назначения и режимов работы автотранспортных средств, правила технической эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>Внутренний трудовой распорядок, правила охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.</p>		
<p>Трудовая функция 2: Повышение качества и показателей эффективности услуг по перевозке грузов</p>	<p>Задача 2: Улучшение организации и автомобильных перевозок</p>	<p>Разрабатывать новые формы эффективной организации автомобильных перевозок с соблюдением требований безопасности дорожного движения и внедрять их.</p>	<p>1. Закон Республики Казахстан о дорожном движении.</p> <p>2. Закон Республики Казахстан об автомобильном транспорте.</p> <p>3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>4. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии.</p> <p>5. Основы организации перевозок</p>	<p>Логическое мышление, хорошая память, ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность</p>	<p>Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения</p>

			<p>грузов автомобильным транспортом.</p> <p>6. Современные способы контроля расхода горюче-смазочных материалов.</p> <p>7. Технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и режимы работы автотранспортных средств, правила технической эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>8. Методы анализа эффективности управления перевозочной деятельностью.</p> <p>9. Основные критерии оценки результативности.</p> <p>10. Экономика автомобильного транспорта.</p> <p>11. Маршруты перевозок.</p> <p>Пробег подвижного состава и его использование.</p>		
<p>Профессия: Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения</p> <p>Цель деятельности: Обеспечение безопасности движения грузовых автотранспортных средств предприятия</p> <p>Обязательные трудовые функции: 1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий. 2. Работа с кадрами</p>					
<p>Трудовая функция 1:</p> <p>Предупреждение дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Задача 1:</p> <p>Разработка мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>1. Разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.</p> <p>2. Осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными административной полиции.</p> <p>3. Разрабатывать или участвовать в разработке проектов внутренних нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том</p>	<p>1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки грузов.</p> <p>2. Основы трудового законодательства.</p> <p>3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.</p> <p>4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта предприятия, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных</p>	<p>Ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность</p>	<p>Инженер по организации грузовых перевозок</p> <p>Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов</p> <p>Начальник автоколонны</p>

		<p>числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</p> <p>Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.</p>	<p>перевозок.</p> <p>5. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.</p> <p>7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.</p> <p>8. Порядок разработки и утверждения внутренних нормативных актов предприятия.</p> <p>9. Правила документооборота.</p>		
<p>Трудовая функция 1: Предупреждение дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Задача 2: Выявление причин, обстоятельств дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>1. Устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий с подвижным составом предприятия.</p> <p>2. Выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>3. Анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями.</p> <p>4. Информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>5. В установленном порядке</p>	<p>1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки грузов, в том числе Закон Республики Казахстан о дорожном движении, Инструкция по организации деятельности подразделений административной полиции в области дорожной безопасности и соблюдения регламентов, нормативы и стандарты.</p> <p>2. Основы трудового законодательства.</p> <p>3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.</p> <p>4. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>5. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.</p> <p>6. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.</p>	<p>Ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность</p>	<p>Инженер по организации грузовых перевозок</p> <p>Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов</p> <p>Начальник автоколонны</p>

		готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.	7. Порядок разработки и утверждения внутренних нормативных актов предприятия. 8. Правила документооборота.		
Трудовая функция 2: Работа с кадрами	Задача 1: Подготовка водителей	1. Организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях. 2. Организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников. 3. Организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.	1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки грузов. 2. Основы трудового законодательства. 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты. 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок. 5. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств. 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок. 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.	Ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность	Инженер по организации грузовых перевозок Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов Начальник автоколонны
Трудовая функция 2: Работа с кадрами	Задача 2: Контроль за работой водителей	1. Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии	1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки грузов. 2. Основы трудового законодательства. 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности,	Ответственность, грамотность, аккуратность, инициативность	Инженер по организации грузовых перевозок Консультант по

		<p>водительскими удостоверениями.</p> <p>1. Контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.</p> <p>2. Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей.</p>	<p>производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.</p> <p>4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта.</p> <p>5. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.</p>		<p>вопросам безопасности перевозки опасных грузов</p> <p>Начальник автоколонны</p>
--	--	--	--	--	--

Разработана на основе профессионального стандарта «Транспортно-экспедиционные услуги на автомобильном транспорте»

Профессия: 6В11312-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта: автомобильный транспорт

Квалификационный уровень по ОРК: 6

<i>Обязательные трудовые функции в профессии</i>	<i>Профессиональные задачи</i>	<i>Умения, навыки</i>	<i>Знания</i>	<i>Требования к личностным компетенциям</i>	<i>Связь с другими профессиями в рамках ОРК</i>
--	--------------------------------	-----------------------	---------------	---	---

Профессия: Руководитель автотранспортной компании
 Цель деятельности: Организация и контроль деятельности транспортно-экспедиционной компании
 Обязательные трудовые функции: Организация грузовых перевозок. Повышение качества и показателей эффективности услуг по перевозке грузов

<p>Дополнительная трудовая функция 1: Организация транспортно-экспедиционной деятельности</p>	<p>Задача 1: Организация грузовой и коммерческой работы</p>	<p>1. Организовывать выполнение работ, предусмотренных договорами транспортной экспедиции (по погрузке, выгрузке, сортировке, заводу и вывозу грузов и пр.).</p> <p>2. Понимать и фиксировать обобщенный спрос и заказ на организацию перевозок грузов.</p> <p>3. Моделировать и</p>	<p>1. Основные технологические процессы на автомобильном транспорте.</p> <p>2. Национальное и международное законодательство, касающееся правил перевозок грузов, документального оформления перевозок, разрешительной системы, таможенных процедур, мер безопасности при перевозке грузов.</p> <p>3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>	<p>Лидерские качества Способность уверенно выражать собственное мнение Аналитическое мышление Стрессоустойчивость Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации</p>	<p>Менеджер логист</p>
---	--	--	---	--	------------------------

		<p>прогнозировать реализуемость заказов на организацию перевозок грузов.</p> <p>4. Организовывать справочно-информационную работу о прибывающих и отправляемых грузах, провозных платежах, сроках доставки, условиях перевозки и других вопросах перевозочных, погрузочно-разгрузочных и коммерческих операций.</p> <p>5. Организовывать, корректировать выполнение оперативных планов работы по погрузке, выгрузке, завозу и вывозу грузов.</p> <p>6. Организовывать работу пунктов приема-выдачи грузов.</p> <p>7. Организовывать предоставление гарантий по всем видам риска.</p> <p>8. Разрабатывать мероприятия по сокращению простоя транспорта под грузовыми операциями, увеличению пропускной способности и рациональному использованию складов, площадок и путей</p>	<p>4. Правила перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>5. Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>6. Правила применения разрешительной системы.</p> <p>7. Принципы построения транспортных тарифов на автомобильном транспорте.</p> <p>8. Стандарты на условия транспортировки, крепления, упаковку и маркировку грузов.</p> <p>9. Технические условия погрузки и крепления грузов.</p> <p>10. Грузовая перевозочная и коммерческая документация.</p> <p>11. Положения о порядке охраны грузов.</p> <p>12. Основы организации материально-технического обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>13. Нормы простоя транспортных средств, контейнеров под грузовыми операциями.</p> <p>14. Особенности рынка международных грузовых автомобильных перевозок, действия разрешительной системы.</p> <p>15. Особенности маршрутов и направлений, а также условия проезда через территории транзитных государств.</p>		
--	--	---	---	--	--

		<p>подъезда автотранспорта, рациональному использованию погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и транспортных средств.</p> <p>9. Внедрять передовые приемы и методы труда, автоматизированные системы управления грузовой и коммерческой работой, автоматизированные рабочие места работников.</p>	<p>16. Положения о рабочем времени и времени отдыха работников предприятия.</p> <p>17. Автоматизированные системы управления грузовой и коммерческой работой.</p> <p>18. Основы актово-претензионной работы.</p> <p>19. Английский язык на уровне, достаточном для ведения переговоров и деловой переписки.</p>		
<p>Дополнительная трудовая функция 1: Организация транспортно-экспедиционной деятельности</p>	<p>Задача 2: Контроль за грузовой и коммерческой работой</p>	<p>1. Контролировать рациональное использование подвижного состава в соответствии с установленными нормами их грузоподъемности и вместимости.</p> <p>2. Контролировать организацию выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>3. Контролировать выполнение условий договоров перевозок, транспортной экспедиции.</p> <p>4. Контролировать соблюдение правил перевозок грузов, в том числе в международном сообщении и требований разрешительной системы.</p>	<p>1. Основные технологические процессы на автомобильном транспорте.</p> <p>2. Штатное расписание и должностные инструкции работников компании.</p> <p>3. Формы отчетности и сроки представления отчетов.</p> <p>4. Рыночные методы хозяйствования и финансового менеджмента.</p> <p>5. Методы проведения расчетов, экономического анализа хозяйственно-финансовой деятельности компании, выявления внутрихозяйственных резервов.</p> <p>6. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>7. Правила перевозок крупногабаритных и</p>	<p>Лидерские качества</p> <p>Способность уверенно выражать собственное мнение</p> <p>Аналитическое мышление</p> <p>Стрессоустойчивость</p> <p>Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации</p>	<p>Менеджер логист</p>

		<p>5. Оценивать объемы оказываемых услуг и доходы компании, в том числе от международных грузовых автомобильных перевозок.</p> <p>6. Контролировать соблюдение работниками производственной и трудовой дисциплины, выполнение ими должностных инструкций, правил и норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.</p>	<p>тяжеловесных грузов.</p> <p>8. Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>9. Правила применения разрешительной системы.</p> <p>10. Правила технической эксплуатации АТС.</p> <p>11. Нормы простоя транспортных средств под грузовыми операциями.</p> <p>12. Положения о рабочем времени и времени отдыха работников предприятия.</p> <p>13. Технические условия погрузки и крепления грузов.</p> <p>14. Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах.</p> <p>15. Методики расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством.</p>		
<p>Дополнительная трудовая функция 2: Стратегическое управление деятельностью компании в области предоставления транспортно-экспедиционных услуг</p>	<p>Задача 1: Разработка политики и стратегии деятельности компании, механизма их реализации и</p>	<p>1. Определять политику, стратегию деятельности компании, ставить стратегические цели развития.</p> <p>2. Определять, прогнозировать и анализировать тенденции развития транспорта и рынка транспортно-экспедиционных услуг.</p> <p>3. Выявлять основных</p>	<p>1. Основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления.</p> <p>2. Структура, порядок функционирования, цели и задачи ведущих компаний, осуществляющих свою деятельность на рынке транспортно-экспедиционных услуг.</p>	<p>Лидерские качества</p> <p>Способность уверенно выражать собственное мнение</p> <p>Аналитическое мышление</p> <p>Стрессоустойчивость</p> <p>Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации</p>	<p>Менеджер логист</p>

		<p>конкурентов и условия конкуренции на рынке.</p> <p>4. Применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности.</p> <p>5. Формулировать задачи компании в области операционной деятельности.</p> <p>6. Составлять план реализации в соответствии с целями компании.</p> <p>7. Осуществлять мониторинг реализации стратегии компании.</p>	<p>3. Стратегические, целевые программы, нормативные правовые акты, касающиеся транспортировки.</p> <p>4. Тенденции развития транспортной и транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>5. Основы гражданского законодательства.</p> <p>6. Порядок разработки стратегий, бизнес-планов, соглашений, контрактов.</p> <p>7. Основы договорной работы.</p> <p>8. Способы, приемы и методы оптимизации транспортных схем доставки грузов.</p> <p>9. Основы внешнеэкономической деятельности (Incoterms, Международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства).</p> <p>10. Основы электронного документооборота, сервисы обмена электронными документами, EDI.</p> <p>11. Английский язык на уровне, достаточном для ведения переговоров и деловой переписки.</p>		
<p>Дополнительная трудовая функция 2: Стратегическое управление деятельностью</p>	<p>Задача 2: Мониторинг и контроль за реализацией стратегии</p>	<p>1. Оценивать выбранную стратегию.</p> <p>2. Оценивать и контролировать выполнение стратегии и достижение целей деятельности</p>	<p>1. Система экономических индикаторов.</p> <p>2. Показатели, характеризующие цели различных периодов реализации стратегии.</p> <p>3. Сильные и слабые стороны</p>	<p>Лидерские качества</p> <p>Способность уверенно выражать собственное мнение</p> <p>Аналитическое мышление</p>	<p>Менеджер логист</p>

компания в области предоставления транспортно-экспедиционных услуг	деятельность и компании	компания. 3. Корректировать производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность компании, ее структурных подразделений.	в деятельности компании. 4. Трудно контролируемые внешние факторы. 5. Основы риск-менеджмента.	Стрессоустойчивость Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации	
<p>Профессия: Менеджер логист</p> <p>Цель деятельности: Организация перевозок грузов автомобильным транспортом по оптимальным маршрутам с наименьшими затратами</p> <p>Обязательные трудовые функции: Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок.</p>					
Дополнительная трудовая функция 1: Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте	Задача 1: Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом	<p>1. Определять (разрабатывать) возможные маршруты, схемы перевозки грузов от пункта отправления до пункта назначения с использованием автомобильного транспорта.</p> <p>2. Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время.</p> <p>3. Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных.</p> <p>4. Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков.</p> <p>5. Составлять и согласовывать коммерческое</p>	<p>1. Структура коммерческого предложения.</p> <p>2. Методика расчета стоимости перевозки.</p> <p>3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>4. Правила перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>5. Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>6. Правила применения разрешительной системы.</p> <p>7. Правила технической эксплуатации АТС.</p> <p>8. Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям.</p> <p>9. Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки.</p> <p>10. Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные</p>	<p>Лидерские качества</p> <p>Способность уверенно выражать собственное мнение</p> <p>Аналитическое мышление</p> <p>Математический склад ума</p> <p>Способность к точным расчетам</p> <p>Стрессоустойчивость</p> <p>Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации</p>	<p>Руководитель автотранспортной компании</p> <p>Менеджер по автомобильным перевозкам</p>

		<p>предложение.</p> <p>6. Прорабатывать, при необходимости, альтернативные варианты коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом.</p> <p>7. Поддерживать связь с клиентом.</p> <p>8. Заказывать транспортные средства на основе данных клиента.</p> <p>9. Определять основные условия договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом.</p> <p>10. Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике.</p> <p>11. Отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте.</p>	<p>размеры грузового отсека) подвижного состава, используемого в перевозках.</p> <p>11. Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза.</p> <p>12. Правила исчисления оплаты и сборов за проезд.</p> <p>13. Персональный компьютер и корпоративные программы.</p> <p>14. Основы электронного документооборота, сервисы обмена электронными документами, EDI.</p> <p>Английский язык на уровне, достаточном для ведения переговоров и деловой переписки.</p>		
	<p>Задача 2: Контроль за грузовой и коммерческой работой</p>	<p>1. Контролировать рациональное использование подвижного состава в соответствии с установленными нормами грузоподъемности и</p>	<p>1. Основные технологические процессы на автомобильном транспорте.</p> <p>2. Должностные инструкции работников компании.</p> <p>3. Формы отчетности и сроки</p>	<p>Лидерские качества</p> <p>Способность уверенно выражать собственное мнение</p> <p>Аналитическое мышление</p>	<p>Руководитель автотранспортной компании</p> <p>Менеджер по автомобильным</p>

		<p>вместимости.</p> <p>2. Контролировать организацию выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>3. Контролировать выполнение условий договоров перевозок, транспортной экспедиции.</p> <p>4. Контролировать соблюдение правил перевозок грузов, в том числе в международном сообщении и требований разрешительной системы.</p> <p>5. Оценивать объемы оказываемых услуг и доходы компании, в том числе от международных грузовых автомобильных перевозок.</p> <p>6. Контролировать соблюдение работниками производственной и трудовой дисциплины, выполнение ими должностных инструкций, правил и норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.</p>	<p>представления отчетов.</p> <p>4. Рыночные методы хозяйствования и финансового менеджмента.</p> <p>5. Методы проведения расчетов, экономического анализа хозяйственно-финансовой деятельности компании, выявления внутрихозяйственных резервов.</p> <p>6. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>7. Правила перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>8. Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>9. Правила применения разрешительной системы.</p> <p>10. Правила технической эксплуатации АТС.</p> <p>11. Нормы простоя транспортных средств под грузовыми операциями.</p> <p>12. Положение о рабочем времени и времени отдыха работников предприятия.</p> <p>13. Нормы ЕСТР.</p> <p>14. Технические условия погрузки и крепления грузов.</p> <p>15. Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах.</p>	<p>Математический склад ума</p> <p>Способность к точным расчетам</p> <p>Стрессоустойчивость</p> <p>Умения принимать решения, в том числе в условиях ограниченности во времени и недостатка информации</p>	<p>перевозкам</p>
--	--	---	--	---	-------------------